

Retard à l'image.

La moto ronronnait, tranquille, direction la maison. Je revenais d'un rassemblement. Si la bécame fonctionnait correctement, on ne pouvait pas en dire autant du pilote. Au réveil, comme à chaque fois, je m'étais promis que désormais je ne boirai plus que de la tisane de thym et qu'à 10 heures du soir je serai couché ! Juré ! Bref, j'avais du mal à garder les yeux bien ouverts ! Heureusement, j'étais pratiquement seul sur les petites routes de campagne. Je roulais doucement, peu de kilomètres à faire !! Et puis, je restais aussi en plein milieu de la chaussée, tant qu'à faire autant prendre ses aises, n'est-ce pas ?

Je fus tiré de ma méditation post-festive par un coup de klaxon rageux ! Un coup d'œil dans le rétro gauche : personne. Les arbres, les buissons s'éloignaient naturellement dans la glace ronde du rétroviseur. Bon, sans doute le jappement d'un chien ou un meuglement d'une vache... ou mes tympanes qui faisant des leurs !

Un second coup de klaxon, tout aussi hargneux ! Coup d'œil dans le rétro gauche : une voiture rouge arrivait vers moi, mais elle semblait encore assez loin. Coup d'œil dans le rétro droit : la voiture me collait au cul ! Je jetais un œil par-dessus mon épaule, la voiture rouge était bien derrière moi, toute proche ! Je collais bien à droite, la voiture doubla et disparut. Je stoppais. Bon, il me fallait régler le rétro gauche.

Je bricolais la tige du rétro, puis je démarrai. Je vérifiai si mon rétro était bien réglé. Je vis un type en moto, arrêté sur le bas-côté, à l'endroit où j'étais garé à l'instant ! Je m'immobilisais immédiatement et me retournai : personne ! Ça alors ! Je regardais dans le rétro droit : tout était normal ! Mais le rétro gauche me renvoyait une scène extraordinaire : je me voyais en train de régler mon rétro !! Ben merde alors !!!

Je regardais avec attention dans le rétro et je me vis repartir, puis, m'arrêter presque aussitôt ! Qu'est-ce que c'était que ce bince ? Je levais la main ...quelques secondes plus tard l'image levait la main. Dans l'autre rétro tout semblait normal, mais dans le gauche : bonjour l'angoisse !

Je refis quelques gestes du bras, suivis, environ quinze secondes plus tard par les mêmes gestes dans le rétro gauche ! C'était bien la première fois que je voyais ça ! Était-ce mon cerveau qui me jouait des tours...cela n'aurait eu rien d'étonnant après la soirée d'hier soir ! je ne me sentais pourtant pas encore assez alcoolisé pour subir une crise de delirium-tremens !

Il me fallait malgré tout rentrer à la maison, je n'allais quand même pas rester là à regarder dans mon rétro gauche ! Je repris donc la route, obsédé par ce rétroviseur récalcitrant !! Non, décidément ça ne me valait rien de faire trop la fête la veille ! En roulant il se confirma que l'image réfléchie avait toujours une quinzaine de secondes de retard !

Le lendemain, bien reposé, ma première action fut de me précipiter à la moto ! Je regardais dans le rétro et levai la main. Dans le miroir, mon double réfléchi levait aussi la main...mais avec, cette fois, presque une demi-minute de retard ! Ni une, ni deux je fonçais chez Franck, mon pote mécanicien !

Franck en connaissait un sacré rayon sur la mécanique et il avait déjà vu beaucoup de choses. Je lui exposai rapidement le problème, il testa le rétro à son tour.

« Rien de grave, Jacquou, t'as juste un retard à l'image ! ».

-J'connais le retard à l'allumage, mais j'avais jamais entendu parler du retard à l'image »!

-C'est rare, mais ça arrive de temps en temps, sur les rétros mais aussi sur les miroirs dans la maison ! J'ai connu un type qui se coupait tout le temps quand il se rasait, il ne s'était pas aperçu que son miroir de salle de bain retardait d'une demie seconde ! ».

- On ne m'avait jamais parlé de ce problème avec les miroirs. C'est grave ? Je dois changer de rétro? ».

-Non, faut juste régler l'image, c'est tout. Et tu as bien fait d'en venir vite parce que le dérèglement s'accroît rapidement. Si tu laisses comme ça, d'ici quelques temps, ton rétro

retardera de deux ou trois heures !»

-Ben zut ! Ça sert plus à rien, un rétro qui retarde trop !».

-J'ai vu le retro d'une 350 Monet Goyon de 1931, moteur latéral, qui retardait de presque deux ans ! Véridique ! Là, on n'a pas pu réparer, c'était trop grave.

-Ca alors !».

-Et il existe aussi d'autres pannes liées aux rétros. Des fois l'image passe en noir et blanc, des fois aussi l'image se retourne et on voit tout la tête en bas, des fois encore, et là c'est le plus difficile à réparer, l'image s'arrête carrément.

-Je n'en revenais pas !».

Franck régla le rétroviseur et en profita pour vérifier si l'autre fonctionnait bien. Avant d'ouvrir son atelier de mécanique motocycliste, il avait travaillé chez un miroitier. Il avait ainsi appris à réparer les miroirs et à en régler les images. En quelques minutes, tout était remis en ordre. Heureux de m'en tirer à si bon compte je rentrais chez moi, passant mon temps à regarder dans les rétros qui me renvoyaient l'un et l'autre les mêmes images !

Le lendemain, reprenant la moto, j'eus la mauvaise surprise de constater que, cette fois, c'était le rétro droit qui merdait à son tour.

L'image avançait de presque trente secondes !

Jacquou.