

Ma montre moto.

Elle était vraiment superbe, cette montre pour motocyclette : cadran noir, chiffres et aiguilles bleu clair, rétroéclairage, bords chromés. J'installais l'appareil sur le guidon, branchais avec minutie les fils à la batterie... quelques coups de tournevis et voilà l'horloge qui tictaquait allégrement, égrenant les secondes !

Je regardais, avec un bonheur non feint, la grande aiguille. « Et pourtant, elle tourne ! » m'écriais-je, comme l'aurait dit Galilée ! Je quittais le garage avec la plénitude de celui qui a atteint son but : j'avais réussi à installer (tout seul) une montre de guidon ! D'habitude, lorsque je prenais en main un tournevis, ou tout autre outil, je me retrouvais au mieux à la boîte à pharmacie, au pire, à la Clinique de la Main ! Et aujourd'hui, je ne m'étais pas blessé et surtout... ça fonctionnait !

Le lendemain matin, à 9 h 20, j'ouvrais la porte du garage. Je vis Jean-François, mon voisin-agriculteur, qui passait sur son tracteur attelé à une énorme remorque pleine de paille. Je m'équipais et jetais un œil sur la montre de guidon. L'aiguille des secondes trotta gentiment : elle me semblait bien belle, ma montre toute neuve. Je démarrais la moto. Je devais me rendre chez Franck, mon mécano (et néanmoins ami) afin de convenir d'un rendez-vous pour une révision. En fait, c'était surtout pour qu'on discute cinq minutes autour d'un café !

Merde alors ! L'aiguille des secondes tournait maintenant à l'envers ! L'inversion avait dû se produire quand j'avais appuyé sur le démarreur ! J'avais sans doute mal branché les fils ! Je tapotais sur la montre. L'aiguille continuait à se déplacer de droite à gauche. L'aiguille d'une montre qui se déplace à l'envers des aiguilles d'une montre... un comble ! Je tapotais de nouveau ; mais rien à faire, la montre fonctionnait toujours à l'envers ! Ah, oui, j'avais dû inverser les fils !

Puisque j'allais chez Franck, je lui montrerai le dysfonctionnement de cette montre. Il arriverait bien à me remettre ça d'aplomb !

Je sortais la moto du garage, je vis avec étonnement, Jean-François, mon voisin agriculteur, sur son tracteur qui repassait . Mais cette fois, il avançait en marche arrière. Et le plus fort était que l'engin agricole était toujours attelé à son énorme remorque pleine de paille ! Pourquoi roulait-il en marche arrière et surtout avec une remorque ?

Je m'engageais sur la petite route de campagne .

Je vis venir devant moi, à vive allure, une voiture qui, elle aussi, roulait en marche arrière. Je n'eus que le temps de me ranger sur le bas-côté. La voiture passa près de moi, en reculant au moins à 80 kilomètres à l'heure ! Une autre, puis encore une autre. Toutes roulaient en marche arrière à toute vitesse. De l'autre côté de la chaussée, à gauche, je vis une voiture . Elle aussi roulait en marche arrière, mais elle s'éloignait de moi ! Tous les véhicules semblaient rouler à l'envers !

Je restais là, fort intrigué, à les regarder tous se diriger en sens arrière ! Je vis des oiseaux, ils volaient en sens arrière ! Je regardais attentivement un troupeau de vaches qui broutaient dans un champ, elles avançaient à reculons ! Quelques feuilles semblèrent s'envoler du sol, virevoltèrent en remontant et allèrent se repositionner dans les branches de l'arbre, je sentis immédiatement un souffle de vent.

M'eussiez-vous observé en roulant en moto, ce matin-là, que vous n'auriez pas eu une idée claire de ce qui se passait encore qu'un rapide coup d'œil vous eut appris que je roulais en marche arrière !

Devenais-je fou ? Tout cela n'avait aucun sens... ou plutôt si : le sens inverse ! Ça y est : j'avais compris ! Le temps, pour moi, juste pour moi, avançait à l'envers, tout simplement. Le phénomène avait débuté lorsque la montre s'était mise à dysfonctionner ! En fait, c'est la montre de la moto qui induisait tout ce qui m'arrivait ! Bon, au moins je n'étais pas devenu fou, mais simplement sujet à un étrange phénomène physique ! Triste consolation... comment me sortir de là ? Mais si tout était inversé, comment le moteur

quatre temps de ma bécane pouvait fonctionner, si l'échappement précédait la détente, elle-même précédant la combustion et enfin, cette dernière précédant l'admission ? Ce mystère était entier ! Je n'allais pas rester ici éternellement, il me fallait rejoindre le garage de Franck. Peut-être celui-ci pourrait me sortir de ce mauvais pas ? Je regardais l'heure : elle marquait 9 heures. À 9 heures, j'étais tout à l'heure, mais au même moment et donc en même temps, en train de prendre mon p'tit déj'.

Je repartis, mais en roulant du côté gauche afin de ne pas me faire percuter par les véhicules qui, pour moi, roulaient à droite en marche arrière ? Du côté gauche de la route, les voitures roulaient maintenant dans mon sens bien que vers l'arrière ! En fait, vu de mon côté, tout le monde allait en marche arrière. Mais pour le monde entier, c'est moi qui me déplaçais vers l'arrière. Heureusement, en ce samedi matin, il n'y avait que peu de circulation.

8 h 45 sur la montre de la moto. J'arrivais en vue de l'atelier de Franck. Je vis le rideau métallique qui se fermait... puisque dans la vie normale, il s'ouvrait. Je stoppais la moto. Franck qui marchait en arrière vers sa voiture (donc avant d'arriver à son atelier) me vit aussi. Il cria alors quelque chose comme : « Ertnom al essac !! » Puis, je le vis faire l'étrange geste inversé de frapper quelque chose. OK ! Compris ! il venait de crier « Casse la montre » !! Ni une, ni deux, je frappai la montre aussi fort que je le pouvais : elle s'arrêta. Tout redevint immédiatement normal, tout se remit à fonctionner en sens ordinaire. Le sens du temps était revenu correct.

« Quand, en arrivant, je t'ai vu repartir en marche arrière, alors qu'en fait, tu venais par ici, j'ai tout de suite compris que tu avais une inversion temporelle sur ta moto. »

— C'est quoi une inversion temporelle ? »

— Ça peut arriver si l'on installe mal une montre. Si la montre induit une inversion temporelle, le pilote, et sa moto se retrouvent à remonter le temps au lieu de le descendre ».

— Et ça arrive souvent ?

— Heureusement non. Mais ça arrive malgré tout de temps en temps !

— Mais si j'arrête la moto, l'inversion temporelle s'arrête ? »

— Malheureusement non ! Une fois que tu te retrouves coincé dans une inversion temporelle, tu ne peux plus en sortir, sauf à casser la montre ! »

— J'en avais jamais entendu parler, de cette inversion temporelle. »

— Avant d'être mécano moto, j'ai bossé quelque temps chez un horloger. Ça arrivait parfois au temps des horloges franc-comtoises à balancier. Le seul moyen, c'était de démonter l'horloge, tu t'en rends compte, démonter entièrement une Franc-Comtoise ! Il fallait la remonter ensuite. »

— La mienne est complètement cassée maintenant. »

— Avec l'électronique, on peut plus réparer : on change tout ! »

C'est ainsi que je dois me procurer une nouvelle montre pour la moto avec cadran noir, chiffres et aiguilles bleu clair, rétroéclairage et bords chromés. Cette fois, ce fut Franck qui me l'installa, c'était moins risqué.

La vie reprit son cours tout à fait régulier. Cependant, ce qui reste sans explication rationnelle est que le moteur quatre temps pouvait, dans l'inversion temporelle, fonctionner ainsi : Échappement, détente, compression et admission ! Encore un mystère...

Aujourd'hui, la montre fonctionne bien, bien qu'elle avance un peu...

Jacquou