

## CONCENTRATION DE LA GATTE D'OR 1974

Pour l'anecdote, et étant à la recherche moi-même d'un vieil ami belge, de 1974 à 1975 j'ai, abattu un paquet de bornes en Belgique avec Danny qui roulait alors sur sa fidèle Moto-Guzzi 850.

Je partais de Montluçon du vendredi, souvent seul (parfois en compagnie de Pascal Salvart de Fontbouillant, ou de Michel Degaine de Guéret), d'abord sur ma 250 Honda XL équipée tourisme en 74, puis sur ma 850 Norton MK3 en 75), et je me tapais 750 bornes pour rejoindre le domicile de Danny. Je dormais chez lui.

J'ai en particulier un souvenir extraordinaire de son père que j'aimais beaucoup. Et on passait souvent quasiment tout le week-end à rouler, d'un bout à l'autre du pays s'il le fallait, allant d'une concentre à l'autre (on en a fait jusqu'à trois dans le même week-end). On n'avait rien à envier aux meilleurs randonneurs du RAMCA Anderlecht, dont le président était alors Pierre Brel (le frère de Jacques, décédé en 2001), un des piliers du motocyclisme belge de cette période. Quand je rentrais chez moi dans la nuit de dimanche à lundi, le compteur avait accumulé parfois entre 2000 et 3000 bornes en 3 jours et 2 nuits. L'essence et l'entretien d'une moto étaient encore alors relativement bon marché. Et on avait des boulots (je travaillais par poste à l'usine de plastique de Saint-Gobain) qui rapportaient suffisamment pour pouvoir s'offrir toutes ces folies...

Impossible bien sur quarante ans plus tard de me remémorer les noms de toutes les concentres belges et luxembourgeoises auxquelles on a participé en 74 et 75. Mais pour ne citer que celles qui me restent en tête : la Gatte d'Or 74, le Keignaert 74, les Mammouths 74, Brouch Mersch 74 et Dudelage 74 (toutes les deux au Luxembourg), Motorcycle Festival 75 à Bruxelles, rallye de nuit du Nacht van Oostende, Villers le Bouillet 75, Mettet 75, et le Bartimeustrit Eefde 75 en Hollande. Trop c'est trop ! Après avoir sillonné la Belgique plus que de raison, j'y ai fait une dernière hivernale en Décembre 76, et n'y ai pas remis les bottes avant le fameux Freak's Rally de 1977, organisé justement par Le Grec et Danny.

J'ai demandé au Grec (Hervé Bully), et à d'autres vieux solides, en Avril dernier aux Gueux d'Route 2013, s'ils savaient ce qu'était devenu l'ami Danny. Personne dans le milieu moto n'en a plus jamais entendu parler. Disparu corps et bien le copain. Alors Danny, si tu es toujours de ce monde, j'espère que tu découvriras ton nom à travers ces lignes sur internet, et qu'il te mènera jusqu'à nous sur ce site.

Welcome home, son of a Belgium gun !