

Septembre 1973

LA NOUVELLE REPUBLIQUE - SAMEDI

**ISSOUDUN**



**LA VIE ISSOLD**

## **SPÉCIALITÉS RÉGIONALES, MOTOS ANCIENNES ET FOIRE A LA BROCANTE VOISINERONT DEMAIN SUR LA PLACE DU SACRÉ-CŒUR**

Ils seront 53, dont 6 femmes, à prendre le départ des différentes épreuves de cette journée de la moto ancienne, sur de vétustes et pétaradantes machines d'un autre âge exhumées de quelque lointain musée ou d'obscur atelier familial... 53 « mordus », membres tacites mais à part entière de cette étrange et sympathique confrérie des amoureux de vieilles prétoires qui se rassembleront demain dès 8 h, à l'ombre du clocher de la basilique, place du Sacré-Cœur. Simples collectionneurs, heureux de se retrouver pour une journée, mais parfois aussi pilotes chevronnés, familiers des « classiques » nationaux et internationaux : tel notre voisin du Loir-et-Cher, Robert Pilchonneau, qui s'est aligné 15 fois au départ des 3 heures de Contres ; tel l'Orléanais Pierre Bourreau, vainqueur du grand-prix de Chevru ; tel l'Issoldunois Giraudet, deux fois vainqueur à Contres, Bourré, Marlotte, etc., tels le Sensois Serrurier et le Parisien Gerfaud, concurrents tous

les deux au raid Paris-Cap Nord (Norvège). L'élite enfin.

C'est bien entendu le thème du « litre d'essence » qui a été retenu par les organisateurs pour cette manifestation; elle même divisée en trois épreuves : la première ouverte aux catégories 1 et 4 ; la seconde réservée aux catégories 2 et 3, et la troisième à la seule catégorie 5, catégorie reine puisqu'elle groupe les machines de 500 cc et plus, à chaîne ou cardan : Harley Davidson, Indian, B S.A. et autres monstres d'hier. Beaucoup de bruit en perspective sur la place du Sacré Cœur, et la promesse pour le public d'un spectacle mémorable.

### **VIDEZ VOS GRENIERS**

Second volet de cette insolite journée proposée par la Société des fêtes d'Issoudun en Berry, l'opération « Videz vos greniers » qui se déroulera simultanément aux épreuves moto sur la même place n'est déjà plus un mystère pour les Issoldunois

puisqu'elle a déjà été présentée en détail.

Son organisation a bénéficié du concours de l'Union des Commerçants et elle s'adresse principalement aux particuliers qui souhaitent se défaire de vieux objets, meubles, bibelots, etc.

La vente débutera à 10 h. Elle reste entièrement libre, tout comme le choix des emplacements. Les droits de place sont inexistantes.

La Société des fêtes rappelle aux commerçants issoldunois qui

souhaiteraient participer à ce déballage et aux concessionnaires motos et cyclomoteurs, qu'ils sont cordialement invités.

Agréable complément d'un programme déjà fort étoffé, la présence sur les lieux de la fête de divers stands de spécialités régionales, fromages, vins, biscuits et autres sera une innovation supplémentaire pour nos gourmets (à qui seront proposées vente et dégustation), de même que celle d'un manège de jadis de chevaux de bois, en sera une autre pour les tous petits.

#### CINQ coupes

Cinq coupes seront offertes à l'issue des différentes épreuves motos, aux lauréats de chacune des cinq catégories : elles sont attribuées par la Société des fêtes elle-même, par la société des huiles Polaroil, le Cercle Culturel Issoldunois, la société Cofran et le Moto Club Exoldunin.

#### LES « CLOUS »

À l'attention des spécialistes, signalons que parmi les machines engagées figurent un certain nombre de curiosités notoires revêtant parfois même un caractère exceptionnel... Citons entre autres :

N. 6 : Moto de parachutage (collection Guignard). Machine entièrement repliable, destinée à être parachutée dans un container d'environ 40 cm de diamètre.

N. 31 : 175 cc Delage 1923. Moteur à 4 temps monocylindre. Boîte 2 vitesses placée sous le moteur.

N. 36 : 350 cc Brillant 1903. Moteur 4 temps à soupape automatique. Allumage par magnéto. Plus vieille machine de la manifestation.

N. 52 : 350 cc Vélocette 1930. Type KSS. Machine de course monocylindre 4 temps. Arbre à cames en tête. Moto anglaise.

N. 63 : 1.000 cc Indian 1917 avec side. Bicylindre en V. Moteur 4 temps. Moto américaine.

N. 65 : 750 cc Nimbus 1938. Moto danoise avec moteur 4 cylindres en ligne à arbre à cames en tête. Le cadre de la moto est en fer plat. Transmission à cardan.

N. 68 : 500 cc Calthorpe 1936. Moto anglaise.